

Brest, le 20 août 2002

**Monsieur Luc GUERRILLOT**

**10, chemin de Kerseal**

**29950 GOUESNAC'H**

Affaire : Expertise préalable  
Vos réf : « **PICCANIN** »  
Nos réf : 2002-13107 JLB / BR  
Mission confiée le : 28/06/2002

**RAPPORT D'EXPERTISE  
PREALABLE**

Conformément aux instructions en date du 28 juin 2002, nous déclarons avoir été requis expert afin d'examiner le bateau référencé ci-dessous, notre mission étant :

- de constater son état général,
- et, d'en apprécier sa valeur vénale.

oooooo

## IDENTIFICATION DU NAVIRE

### - Voilier historique

Nom	: "PICCANIN"	Moteur	: INBOARD
Constructeur	: SHORSHAN (GB)	Marque	: VOLVO PENTA
Modèle	: SLOOP	Type	: 2003
Année	: 1937	Puissance	: 28 CV Diesel
Longueur	: 11,73 m	Année	: Non indiquée
Largeur	: 2,64 m		
Matériau	: Bois		
Jauge brute	: 7,35 TX		
Architecte	: CLARK		
Poids	: 6,4 tonnes		
Francisation	: 17335/0690/1		
En date du	: 04/10/1999 à Brest		
Immatriculation	: BRB18277		
Couleur	: Bleu marine		

**Propriétaire :** Monsieur Luc GUERRILLOT Luc  
10, chemin de Kerseal  
29950 GOUESNAC'H

**Documents présentés :** Acte de francisation  
Copie de l'ensemble des devis et factures de reconstruction de l'unité

## DEROULEMENT DE LA MISSION

Après réception de la mission, nous nous sommes transportés en date du 28 juin 2002 au Chantier du GUIP à Brest, lieu de reconstruction du bateau.

Nous avons effectué une nouvelle visite lors de sa mise à l'eau, le 18 juillet 2002.

## HISTORIQUE DU NAVIRE

Ce voilier mis en service en 1937 a été dessiné par l'architecte très connu, Monsieur CLARK.

Monsieur GUERRILLOT en a fait l'acquisition au mois de décembre 1999.

Le navire a été mis au Chantier du GUIP afin d'envisager sa restauration.

Au début du diagnostic de restauration, il a été mis en évidence des travaux supplémentaires à envisager.

En définitive, Monsieur GUERRILLOT a fait procéder à la reconstruction complète afin de préserver le caractère authentique de l'unité.

## 12°) Ensemble propulsif

Le moteur inboard Diesel de marque VOLVO a été entièrement révisé.

Dans le cadre de la restauration, il a été procédé :

- à la dépose et à la repose du groupe moteur,
- au remplacement de la ligne d'arbre,
- à la dépose et à la repose du réservoir à gasoil,
- au remplacement de la ligne d'échappement,
- à la mise en place d'une alarme de température d'échappement,
- à la mise en place d'un système de filtration de gasoil.

L'ensemble a été réalisé avec soin.

## CONCLUSIONS

Le bateau référencé ci-dessus a fait l'objet d'une reconstruction totale afin de préserver son caractère historique.

Les devis et les factures présentés par Monsieur GUERRILLOT attestent du travail très important effectué par le Chantier du GUIP.

Dans la mesure où seules quelques pièces des structures ont été conservées à titre de modèle, le travail réalisé s'apparente à une unité neuve.

La détermination de sa valeur vénale tiendra compte de son âge, des travaux de reconstruction très importants réalisés, de sa recherche sur la marché et de ses équipements de bord.

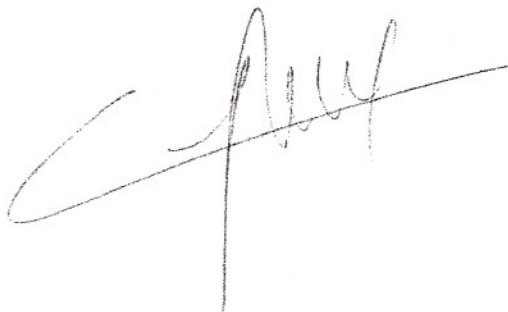
## ESTIMATION DE LA VALEUR VENALE

Cote de base	reconstruction coque et aménagements	142.000,00 €
Motorisation et électricité de bord		25.000,00 €
Mâture et gréement		21.000,00 €
Equipements d'aide à la navigation		2.300,00 €
Equipements de sécurité 4 <sup>ème</sup> catégorie		1.300,00 €
<b>Estimation de la valeur vénale de l'ensemble équipé</b>		
<b>Montant T.T.C.</b>		<b><u>191.600,00 €</u></b>

**Nota :** Le présent rapport a été établi sous réserve de vices cachés non visitables compte tenu du type d'examen pratiqué sans démontage.

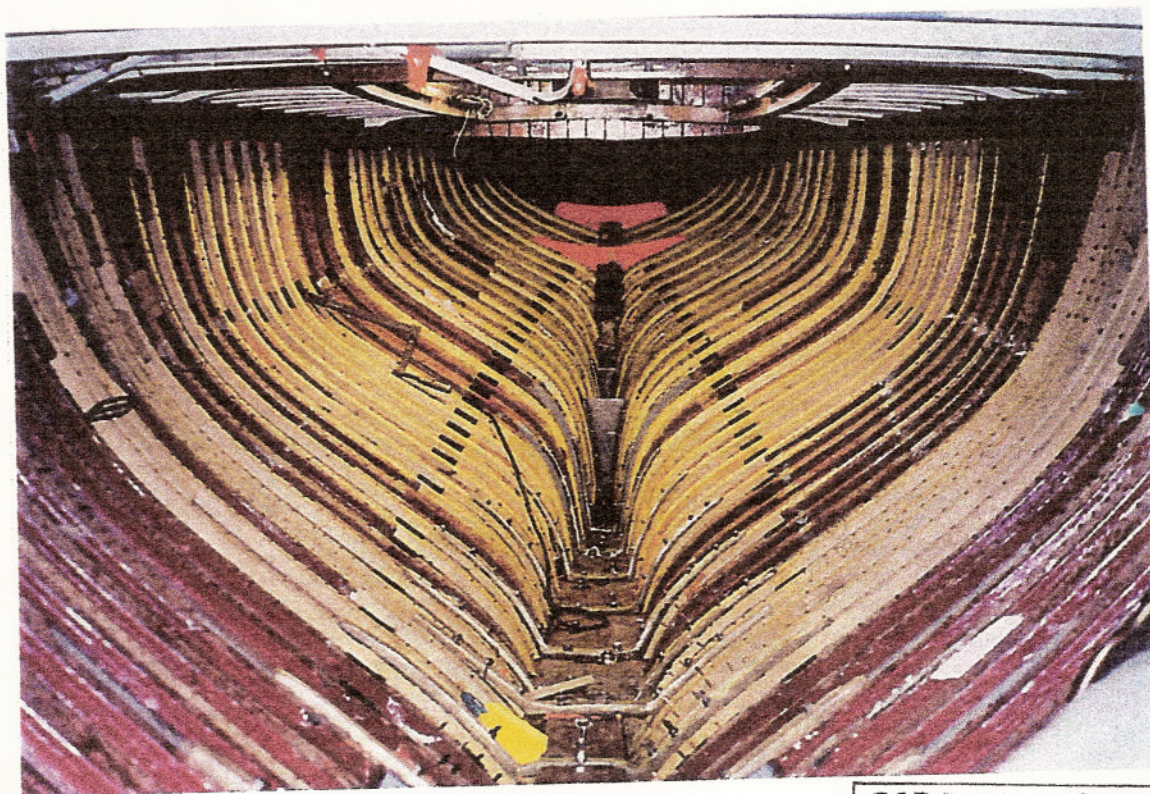
Fait à Brest, le 20 août 2002  
Pour valoir ce que de droit

L'Expert, **Jacques LE BERRE**  
jleberre@gabrobins-francexpert.com  
☎ Expert : 02.98.43.65.21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Le Berre', written over a horizontal line.

**P.J :** jeu de photos  
jeu de factures de reconstruction

ANNEXE PHOTOGRAPHIQUE  
"PICCANIN"



**GAB R. - Francexpert**  
51 rue ... - 29200 BREST  
Tel. 02 98 43 65 21  
Fax 02 98 44 18 39