

Piccanin

Les plaisirs discrets
du classicisme

In chasse-Mare n° 163
Septembre 2003 - Pages 32-43

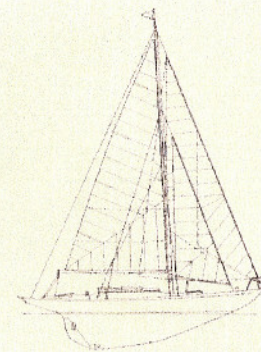
Gwendal Jaffry

Pratiquant assidûment la voile et l'aviron à bord de son Aven, Luc Guerrillot était à la recherche d'un bateau plus grand quand il a eu le coup de foudre pour « Piccanin », un plan Clark de la série des Mystery. Malgré des travaux de restauration bien plus importants que prévus, Luc n'a jamais cessé de s'investir aux côtés des charpentiers du Guip pour redonner au yacht toute la fraîcheur de sa jeunesse. Dire qu'il est aujourd'hui un homme comblé serait un euphémisme. Son bonheur n'a tout simplement pas de bornes !

In "Yachts classés" -
 dans "Yachts" by Nolle Duck
 Le Guide Voiles Gallimard
 2004.



PICCANIN
 Type: Mercury II
 Architecte/Designer: Robert Clark
 Constructeur/Builder:
 Sussex Yachts Works, UK, 1937
 Longueur de coque/LOA: 11,60 m
 Matériau/Hull: bois/wood
 Gréement/Rigging:
 cotre marconi/Marconi cutter
 Maître bau/Beam: 2,70 m
 Tirant d'eau/Draught: 1,70 m
 Surface de voilure au près/Sail area: 56 m²
 Port d'attache/Home port:
 Gouesnach', France



Acheté en décembre 1999 sur le port
 du Moulin-Blanc, à Brest, par son
 propriétaire actuel, *Piccanin* est l'un des
 onze exemplaires des *Mercury II*, série
 de cotres marconi lancée par l'architecte
 britannique Robert Clark en 1936.
 Il s'agit de petits bateaux de croisière
 pour ^{vingt} trois personnes, conçus pour
 être agréable à toutes les allures, car
 merveilleusement équilibrés. Le chantier
 du Guip, à l'île aux Moines (Morbihan),
 en a assuré la restauration, les travaux
 s'étant révélés plus importants que
 prévus au fur et à mesure du démontage
 du bateau. Le propriétaire s'est
 beaucoup investi dans la restauration,
 allant chercher les plans d'origine et
 photographier deux sister-ships qui
 naviguent encore en Angleterre. Bilan:
 70% des membrures d'acacia ployé ont
 été changées, tout comme un tiers du
 bordé, en pin d'Oregon pour les œuvres
 vives, acajou pour les œuvres mortes. Le
 nouveau mât en épînette est conforme
 à l'original, tout comme le plan de pont
 qui a conservé son rouf de 1937.
 L'intérieur d'acajou a été débarrassé
 de tous les ajouts « modernes » qui
 l'enlaidissaient beaucoup. Remis à l'eau
 en juillet 2002, *Piccanin* a aussitôt
 participé aux fêtes de Douarnenez.

Bought by her current owner in
 December 1999 in the Moulin
 Blanc basin, in Brest, *Piccanin* is one
 of the eleven boats of the Mercury II
 class, a series of Marconi cutters
 launched by British designer Robert
 Clark in 1936. They are small cruising
 yachts for ^{five} three, designed to handle
 easily in all winds thanks to their
 perfect balance. The Guip yard on the
 Ile aux Moines (Morbihan) undertook
 the restoration, and the amount of
 work required increased progressively
 as the boat was dismantled. The owner
 participated whole heartedly in the
 refit, seeking out the original plans
 and photographing two sister-ships
 that are still under sail in England. In
 all, 70 percent of the bentwood acacia
 ribs were replaced, as was a third of
 the hull planking, in Douglas fir for
 the underwater parts and mahogany
 for the upperworks. The new spruce
 mast is identical to the original,
 as is the deck which still has its 1937
 coach roof. The mahogany interior has
 been stripped of all "contemporary"
 additions that detracted from its
 beauty. Relunched in July 2002,
Piccanin's made her début at the
 Douarnenez festival.

Sommaire Contents

Préface Preface	6	Gaudeamus	86	Owl	168	Velsheda	250
Introduction Forward	8	Gioanna	88	Parsifal	170	Véronique	252
Yachts	10	Hallowe'en	90	Partridge	172	Vim	254
Gréments Riggings	12	Havsörnen	92	Pen Duick	174	Viola	256
Adria	14	Hygie	94	Pesa	176	White Dolphin	258
Aello	16	If	96	Petite Lande	178	Windigo	260
Agneta	18	Ikra	98	Piccanin	180	Yen Li	262
Alcor II	20	Invader	100	Puritan	182	Zaca	264
Aleph	22	Iona	102	Rhoda	184	Motor-yachts	266
Altair	24	Jap	104	Roberta III	186	Atlantide	268
America	26	Joyette	106	Royono	188	Delphine	270
Astra	28	Karenita	108	Saharet of Tyre	190	Istros	272
Avel	30	Keep Trust	110	Samurai	192	Kalizma	274
Balkis	32	Kentra	112	Schéhérazade	194	Land's End	276
Bateau Ivre	34	La clé de sol	114	Seven Seas	196	Mauna Loa	278
Belle Aventure	36	Lady Maud	116	Shamrock V	198	Moonyeen	280
Black Swan	38	Latifa	118	Shenandoah	200	Over the Rainbow	282
Bloodhound	40	Lelantina	120	Sincerity	202	Pacha III	284
Blue Leopard	42	L'Iliade	122	Sintra	204	Princess Tanya	286
Bona Fide	44	Linnet	124	So Fong	206	Rosenkavalier	288
Cambria	46	Loki	126	Solway Maid	208	Savarona	290
Candida	48	Lulu	128	Sonny	210	Glossaire Glossary	292
Cerida	50	Maiastra	130	Ster Gwenn	212	Yacht Club de Monaco	296
Chin Blu III	52	Mariella	132	Stormy Weather	214	Remerciements	
Cholita	54	Mariette	134	Susanna II	216	Acknowledgements	298
Cintra	56	Marigold	136	Swala	218	Crédits photographiques	
Clever	58	Marilce	138	Tamara IX	220	Photography credits	299
Columbia	60	Marjatta	140	The Blue Peter	222	Sources Sources	299
Conti Bernardi	62	Mercury	142	The Lady Anne	224	Les rendez-vous classiques	
Creole	64	Merry Dancer	144	Thelma	226	Classic Yacht Meetings	300
Croce del Sud	66	Merry Maid	146	Thendara	228		
Dorade	68	Mikado	148	Ticonderoga	230		
Eleonora	70	Moonbeam III	150	Tigris	232		
Emilia I	72	Moonbeam IV	152	Tirrenia II	234		
Endeavour	74	Nan	154	Tomahawk	236		
Eos I	76	Nina Luisita	156	Tonino	238		
Escorpion	78	Nirvana	158	Tre Sang	240		
Eugenia V	80	Nyala	160	Trivia	242		
Eva	82	Oiseau de Feu	162	Tuiga	244		
Flica II	84	Orion	164	Valiant	246		
		Outlaw	166	Vanity V	248		